



# INFO TRAFIC



JUIN 2013 - HORS SERIE NUMERO 1



## DOSSIER SPECIAL

MIEUX COMPRENDRE LES CAUSES  
ET LES CONSEQUENCES DU  
DYSFONCTIONNEMENT DE  
L'AIGUILLE DE BRETAGNE

Depuis lundi 27 mai, un dérangement d'aiguillage à la sortie de la gare de Brétigny-sur-Orge nous oblige à modifier la circulation de nos trains en pointe de matinée. Depuis le lundi 10 juin, les travaux effectués en urgence nécessitent la modification et la suppression de certains RER C en fin de soirée.

### Quelle est la cause de ces adaptations de la circulation des RER C ?

Une aiguille indispensable à la circulation des trains est fortement endommagée au nord de la gare de Brétigny-sur-Orge, un secteur essentiel compte tenu du nombre important de circulations (environ 1 train toutes les 3 minutes en heures de pointe vers Paris). Par conséquent, nous ne pouvons plus utiliser cette aiguille qui permet de faire passer les trains de la voie 2 bis à la voie 2 en direction de Paris. Les équipes de SNCF Infra se sont mobilisées pour assurer, dans les meilleurs délais, la remise en service de cette installation. Leur expertise a abouti à l'obligation d'une intervention lourde et de haute technicité qui nécessite la construction de pièces « sur mesure ». Ces travaux nous obligent à maintenir un plan de transport allégé jusque mi-juillet. Dans le cadre de la modernisation du RER C, cette portion de voie est programmée pour rénovation à échéance 2016.

### Quelle est la particularité de cette aiguille ?

L'appareil de voie concerné est une TJD : Traversée de Jonction Double. Cet appareil permet toutes les combinaisons de circulation sur un faisceau de voies. Sa particularité est d'être composée de plusieurs aiguillages imbriqués, ce qui en fait une des installations ferroviaires les plus complexes. Dans le cas de Brétigny, cette TJD en dérangement fait partie d'un ensemble de cinq TJD qui permettent de traverser l'ensemble du plan de voie (articulation de l'ensemble des appareils ferroviaires) sur une distance très courte.

### Pourquoi ce défaut n'a-t-il pas été constaté avant ?

Cette TJD a été installée en 1984 et son remplacement était planifié dans le cadre des grands travaux de modernisation de Brétigny-sur-Orge (2016-2020). Elle a bénéficié, comme toutes les installations ferroviaires, d'une inspection biannuelle. C'est lors d'une de ces inspections, fin mai 2013, que ce défaut de géométrie a été constaté, empêchant les circulations.

### Quels travaux sont en cours sur cette aiguille ?

Un renouvellement complet de cette TJD prendrait 4 à 6 mois pour assurer une reprise des circulations dans les meilleurs délais. Il a donc été décidé de remplacer uniquement les éléments défectueux. Cette opération, très complexe dans sa programmation et dans sa réalisation, durera entre 4 et 6 semaines. Des experts nationaux ont été mobilisés pour diagnostiquer précisément les pannes et les modalités de réparation.

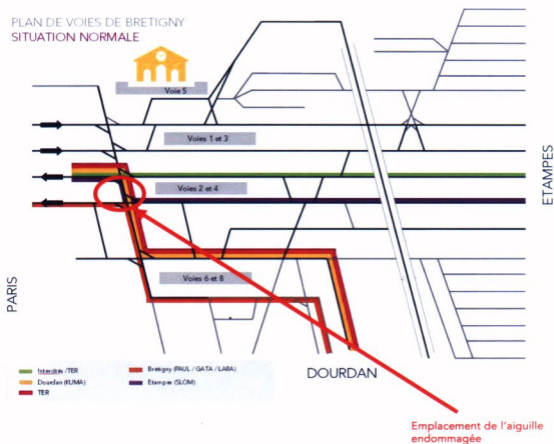
### Quel est le planning de ces travaux ?

Depuis le 27 mai : diagnostic de la panne, définition du plan d'action à mettre en œuvre, commande des pièces nécessaires au chantier et des trains travaux ainsi que le report de chantiers « moins prioritaires, conception des plages travaux. Les premiers travaux ont pu commencer dans la soirée du 10 juin. Une phase plus lourde commence à partir du 17 juin jusqu'à la fin du mois. Puis la phase finale de finitions et de tests doit s'achever mi-juillet.

**20 traverses** commandées en urgence sont à remplacer, toutes sur-mesure. Elle ont été livrées **sous 10 jours** au lieu des 3 ou 4 mois habituels.

# LE DYSFONCTIONNEMENT DE LA TRAVERSEE JONCTION DOUBLE

PLAN DE VOIES DE BRETAGNY  
SITUATION NORMALE



## Planning des travaux :

**Du 27 au 31 mai :** Diagnostic de la panne, recherche des solutions de réparation possibles, étude de différents scénarios

**Du 1<sup>er</sup> au 9 juin :** Commande des pièces sur mesure, des trains travaux, des plages horaires pour faire les travaux

**Du 10 au 16 juin :** Début des travaux préparatoires

## Pourquoi moins de trains au départ de Bretagny-sur-Orge?

L'impossibilité d'utiliser cet aiguillage nous contraint à envoyer les trains d'Etampes (SLOM) sur voie centrale (voie 2) avant Bretagny-sur-Orge et à ne pas desservir cette gare pour des raisons de sécurité. Les trains de Dourdan (KUMA), quant à eux, sont envoyés sur la voie 2bis, nécessitant de limiter le nombre de trains PAUL / GATA / LARA empruntant habituellement cette voie (capacité maximale de deux trains au quart d'heure).

## DEBUT DES TRAVAUX ET CONSEQUENCES POUR LA CIRCULATION DES RER C

### A partir du 17 juin : le lancement effectif des travaux de réparation

Les travaux sur la TJD ont commencé depuis le début de la semaine, à la réception des matériaux et des trains travaux nécessaires. Ils consistent à enlever le ballast et les traverses actuelles pour mettre en place les nouveaux matériaux. Le ballast doit lui aussi être remplacé, et ce, en plusieurs fois. La géométrie des voies doit être refaite et contrôlée au millimètre près pour garantir la sécurité des circulations. Enfin, l'ensemble de ces installations doit être testé avant la reprise des circulations des trains.



COTE BORDEAUX

En conséquence, les adaptations en pointe de matinée sont maintenues durant toute la période des travaux

➤ **Pour les habitants du Val d'Orge** : la desserte est allégée et passe à une fréquence d'un train au 1/4 d'heure. Les trains GATA (à l'exception de celui de 6h51 qui est rendu direct de Brétigny à Juvisy) sont supprimés et la desserte du Val d'Orge est assurée par les missions PAUL, également omnibus sur cette portion.

➤ **Pour les voyageurs résidant entre Etampes et Marolles en Hurepoix** et souhaitant se rendre à Brétigny : ils sont invités à emprunter un bus de substitution en gare de Marolles-en-Hurepoix. En effet, les trains SLOM, partant d'Étampes entre 6h17 et 8h22, ne desservent pas Brétigny-sur-Orge et sont directs de Marolles-en-Hurepoix à Juvisy.

En soirée, des adaptations sont également nécessaires et sont différentes selon les jours pour permettre la réalisation des travaux de nuit

Pour connaître ces adaptations, renseignez-vous en gare, sur le site <http://www.transilien.com> ou sur le Blog de la Ligne: <http://malignec.transilien.com>.