

Trafic bloqué à Austerlitz : le cheminot était ivre

SOCIÉTÉ | Mis à jour le 25/07/2014 à 12:12



Le poste d'aiguillage de Vitry en feu, mercredi 23 juillet. *Crédits photo : SNCF_INFOPRESSE / Twitter*

INFO LE FIGARO - L'agent d'un poste d'aiguillage a été réveillé par le feu qui a ravagé le bâtiment et paralysé la circulation des trains mercredi. La SNCF l'a suspendu jeudi soir le temps de l'enquête.

Mercredi 23 juillet à 4h30 du matin, **un incendie s'est déclaré dans un poste d'aiguillage** de la SNCF près du RER Les Ardoines (ligne C), non loin de Vitry-sur-Seine (Val-de-Marne). Le trafic en provenance et à destination de la gare d'Austerlitz a été interrompu mercredi quasiment toute la journée.

Selon nos informations, l'agent SNCF présent cette nuit-là dans le poste d'aiguillage était sous l'emprise de l'alcool. Cet homme de 55 ans s'est endormi à l'intérieur du bâtiment avant d'être réveillé par les flammes. Des travaux avaient lieu sur les voies et l'agent attendait qu'ils soient terminés pour rétablir la circulation. C'est justement l'un des employés travaillant sur les voies, qui venait le voir pour lui dire que la circulation pouvait reprendre, qui a aperçu de la fumée s'échapper du poste d'aiguillage. Il a indiqué aux enquêteurs avoir vu sortir le préposé à l'aiguillage visiblement très éméché. Ce dernier a expliqué avoir bu plusieurs canettes de bière de 50 cl de la marque 8.6 (environ 7 degrés, appelée

Présence d'amiante

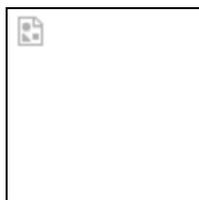
Le laboratoire de la police s'est présenté sur place mercredi, mais les scientifiques ont été renvoyés chez eux. En cause: l'amiante présente dans le poste d'aiguillage. Même chose pour les agents SNCF venus faire une enquête interne. Les policiers n'ont pu revenir sur les lieux de l'incendie que jeudi après-midi, munis d'équipements spéciaux destinés à éviter les inhalations de fibres d'amiante. La police s'intéresse de près à un bâtiment SNCF attenant au poste d'aiguillage à cause de son «très mauvais état», selon une source proche du dossier. Des fils électriques apparents ont ainsi été observés.

Pour l'instant, la police ne sait pas encore si c'est le mégot de cigarette mal éteint ou l'état du circuit électrique qui est à l'origine de l'incendie. L'enquête a été confiée au commissariat de Vitry. Par ailleurs, la SNCF a déposé une plainte pour détérioration, destruction, dégradation par incendie d'un bien lui appartenant, et a suspendu l'agent le temps de l'enquête. L'objectif est de «vérifier notamment qu'il n'y a pas une origine criminelle». Le dernier incendie de ce type remonte à une quinzaine d'années à Paris Saint-Lazare ; la cause n'avait jamais pu être identifiée. Les conclusions de la police scientifique ne sont pas attendues avant plusieurs semaines.

La rédaction vous conseille :

[Gare d'Austerlitz: reprise progressive du trafic après un incendie](#)

[Le trafic interrompu gare d'Austerlitz, à Paris](#)



Anne Jouan

auteur **38 abonnés**

Journaliste

Ses derniers articles

[Amiante : la tour Montparnasse se vide](#)

[Manifestation: casseurs, fanatiques et militants politiques côte à côte](#)

[Trafic bloqué à Austerlitz : le cheminot était ivre](#)