

## À la Une

### LE PROJET ENTRE EN PHASE CHANTIER

Les études « projet » lancées fin 2014 s'achèvent. Architectes et paysagistes ont affiné la conception générale des aménagements : adaptations pour l'accueil des rames de tramway sur le réseau ferré, agencement de la voirie, choix du mobilier urbain, végétalisation du tracé, dimensionnement des ouvrages techniques...

Les premiers chantiers se dérouleront dès le mois de mai 2016 et concerneront principalement les travaux concessionnaires et préparatoires, ainsi que les premiers travaux d'infrastructures sur la section ferroviaire.

Il s'agit d'une part, de dévier et/ou de moderniser plusieurs réseaux souterrains (eau, gaz, assainissement, télécommunications...) situés sous la future plateforme du tram-train, et d'autre part de réaliser des travaux d'infrastructures pour l'adaptation de la ligne ferroviaire existante. Les pages suivantes vous présentent ces premiers chantiers.

Pour suivre les avancées du projet, vous pouvez consulter le site Internet [www.tramtrain-massyevry.fr](http://www.tramtrain-massyevry.fr).

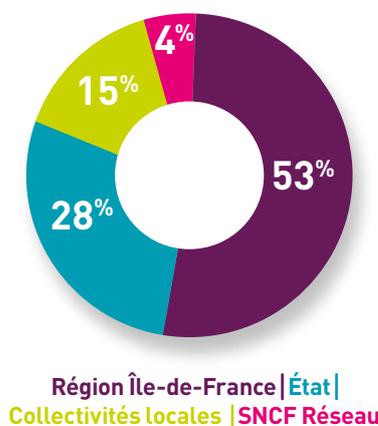


Insertion du tram-train sur le boulevard François Mitterrand à Évry

Intention d'aménagement

## À retenir

### FOCUS SUR LE FINANCEMENT DES TRAVAUX



Région Île-de-France | État |  
Collectivités locales | SNCF Réseau

#### Un financement multi-partenarial

Le coût global prévisionnel des travaux est estimé à près de 516 millions d'euros (hors études et acquisitions foncières déjà financées), financés par l'État, la Région Île-de-France, le Département de l'Essonne et SNCF Réseau. Une première convention de financement, d'un montant de près de 84 millions d'euros (valeur actualisée), a été approuvée par l'ensemble des partenaires fin 2015. Elle permet d'engager les travaux dès le premier semestre 2016. L'acquisition des 23 rames est financée à 100% par le STIF.

L'actualité des chantiers

## LES CHANTIERS EN 2016

À partir de mai 2016, les premiers travaux vont débuter. Selon leur nature, les différents chantiers seront mobiles et de dimensions variables.

Des informations détaillées sur ces travaux vous seront communiquées au fur et à mesure.

### MASSY

#### CRÉATION DU SITE DE MAINTENANCE ET DE REMISAGE À partir de l'automne 2016

Lancement des travaux de construction du bâtiment et des infrastructures ferroviaires.



### ÉPINAY-SUR-ORGE

#### TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES À partir de l'été 2016

Lancement des travaux du débranchement au niveau de la RD 257 à Épinay-sur-Orge permettant de raccorder les voies du réseau ferré national avec les nouvelles voies du tram-train.



### ENTRE ÉPINAY-SUR-ORGE ET SAVIGNY-SUR-ORGE

#### TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES À partir de l'automne 2016

Ripage\* des voies ferrées au niveau de la rue des Rossays à Savigny-sur-Orge pour libérer les emprises nécessaires à la plateforme qui accueillera le tram-train.

\* déplacement des voies ferrées de quelques mètres



### ÉPINAY-SUR-ORGE, SAVIGNY-SUR-ORGE, MORSANG-SUR-ORGE

#### TRAVAUX PRÉPARATOIRES À partir de l'été 2016

Démarrage des travaux de démolition pour faciliter le démarrage des chantiers du tram-train.

### MASSY-PALaiseau

#### TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES À partir de l'été 2016

Lancement des travaux d'infrastructures en gare de Massy-Palaiseau (aménagement du plan de voie pour permettre d'accueillir le tram-train).



### ÉPINAY-SUR-ORGE, SAVIGNY-SUR-ORGE, MORSANG-SUR-ORGE, VIRY-CHATILLON, GRIGNY

#### TRAVAUX CONCESSIONNAIRES À partir du printemps 2016

Déviation des réseaux souterrains situés sous les futures voies du tram-train.

### COURCOURONNES

#### TRAVAUX CONCESSIONNAIRES À partir d'août 2016

Relèvement des lignes haute tension par RTE pour permettre le passage du tram-train.



- Tram-train Massy-Évry
- Station existante
- Station nouvelle
- RER B
- RER C
- RER D
- Prolongement vers Versailles
- Futur BUS Tzen 4
- Bus Express 91.06
- Travaux du tram-train Massy-Évry
- Zone de travaux concessionnaires et préparatoires



Le tram-train et vous

# RESTEZ INFORMÉS

Plus d'interactivité, davantage de contenus, des entrées thématiques, le nouveau site Internet du projet se transforme et vous propose une information claire et détaillée. Retrouvez toute la documentation du projet ainsi qu'une foire aux questions dans la rubrique « S'informer ».

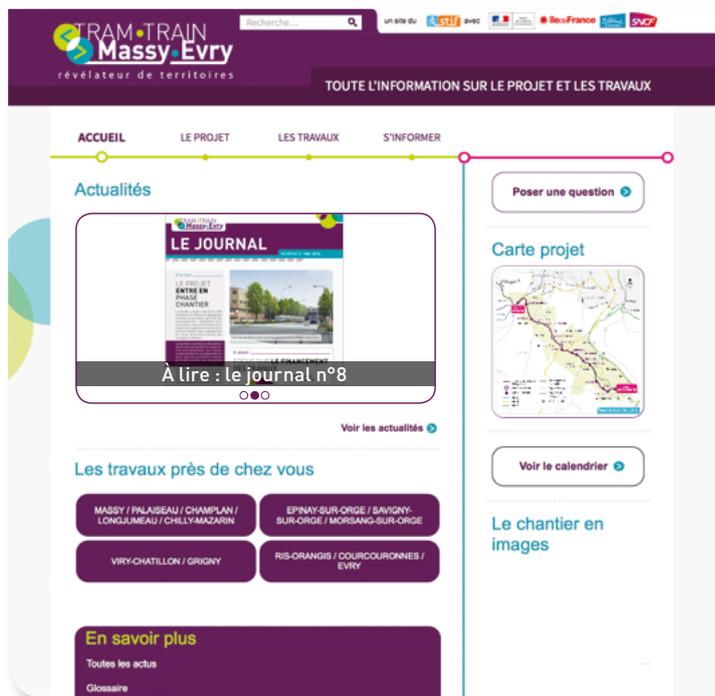
### Vous avez une question ?

➤ N'hésitez pas à la poser directement sur le site. L'équipe projet vous répondra et vous apportera toutes les précisions que vous attendez.

### Vous souhaitez recevoir régulièrement les informations sur le tram-train ?

➤ Abonnez-vous dès maintenant à la newsletter et soyez les premiers à la recevoir dès sa parution.

Pour en savoir plus,  
 rendez-vous sur le site  
[www.tramtrain-massyevry.fr](http://www.tramtrain-massyevry.fr)



## Les prochaines phases du projet

Travaux concessionnaires  
 et préparation du terrain

Travaux d'infrastructures  
 sur la section ferroviaire

Travaux du site de maintenance  
 et de remisage

Travaux d'infrastructures  
 sur la section urbaine

ESSAIS,  
 MARCHÉ  
 À BLANC



MISE EN SERVICE



## L'essentiel

13  
 communes  
 traversées

16  
 stations dont  
 11 nouvelles

1 tram-train  
 toutes les 10 min  
 en heure de pointe

20 km  
 entre Massy  
 et Evry

40 000  
 voyageurs par jour  
 à la mise en service