



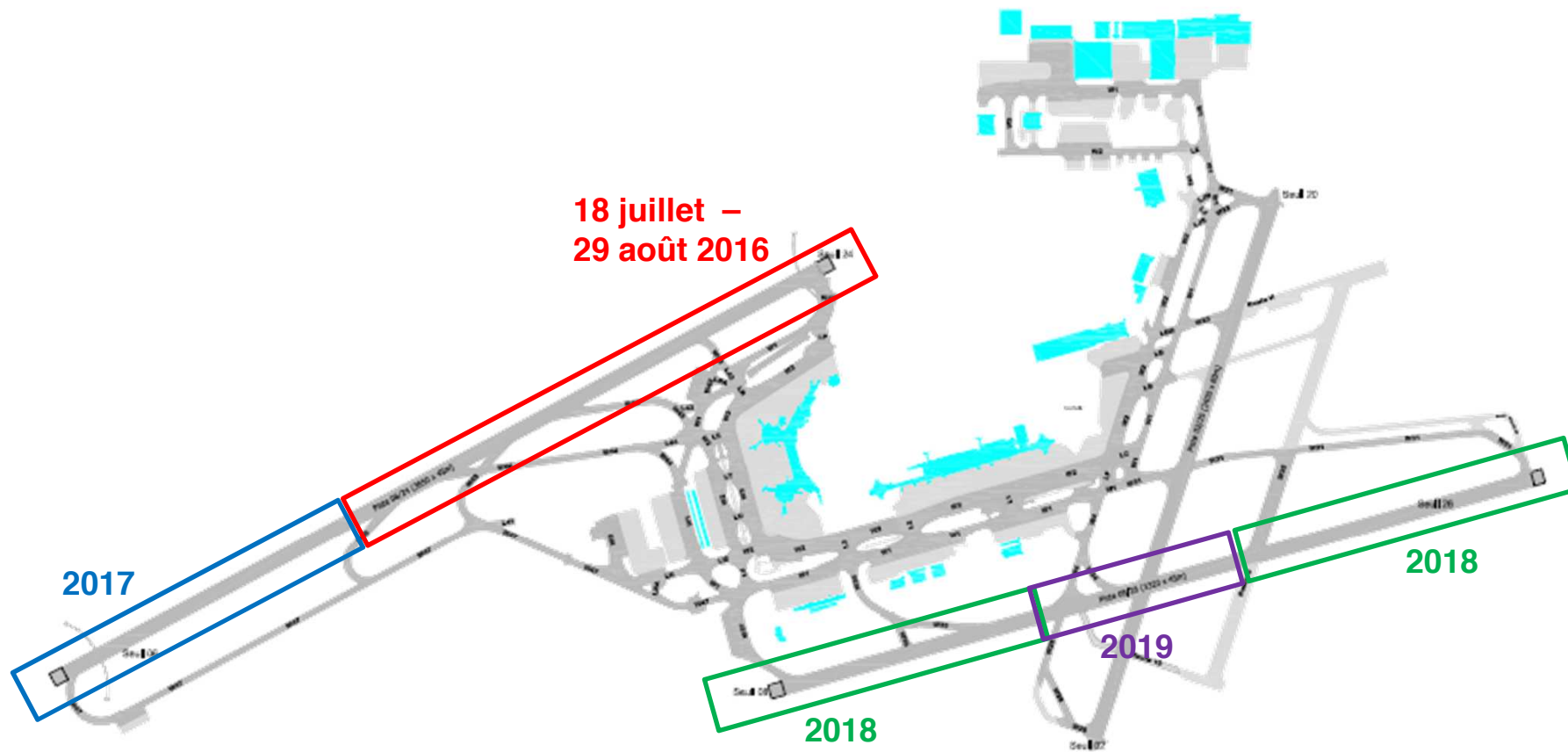
Rénovation de la piste 06-24 sur l'aéroport de Paris- Orly

DOCUMENT PUBLIC



AÉROPORTS DE PARIS

Un programme à confirmer



1.

Les raisons du chantier: travaux de rénovation de la piste 4

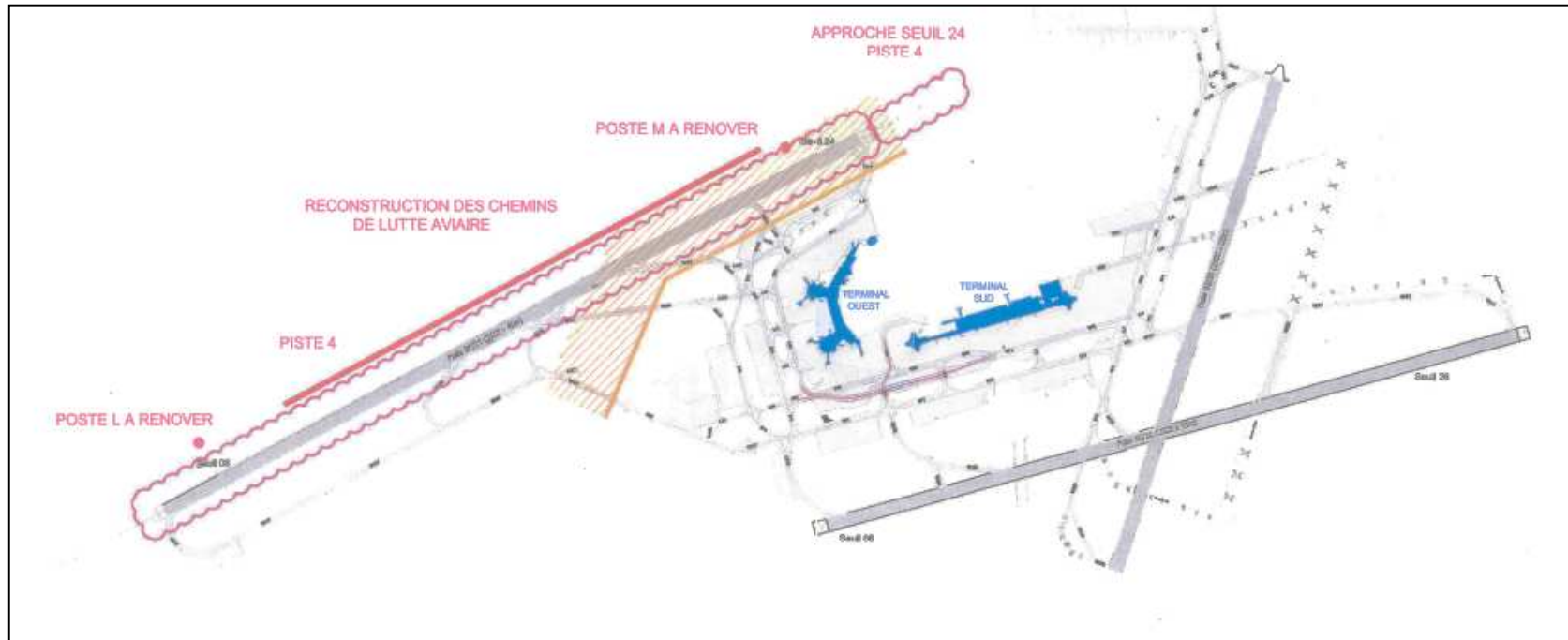
1. Les travaux de rénovation de la piste 4: L'usure normale



Des zones abimées traitées en continu et gardées sous haute surveillance (4 inspections quotidiennes en supplément des inspections techniques)



1. Les travaux de rénovation de la piste 4



- Rénovation et mise en conformité de la piste
- Passage en CAT III du Seuil 24

1. Les travaux de la piste 4



Les raisons de ce besoin

- **La vétusté de certaines parties de la piste: piste qui date de 1963 , rénovée en partie en 1995, 2006 puis au seuil 06 en 2009. la rénovation d'équipements (réseaux alimentation et de commande électrique) est aussi indispensable pour garantir la robustesse des installations.**
- **Les obligations de mise aux normes EASA: règlement européen applicable depuis 2014**
- **Une démarche environnementale avec passage des feux de balisage en feux Leds**
- **L'amélioration de la sécurité avec la mise en place d'une approche de cat III au seuil 24**

Travaux liés à la certification EASA

Mise en conformité EASA

A. Infrastructure

- Reprise des pentes des piste longitudinales et transversales
- Création des prolongations de piste
- Déplacement des chemins de lutte aviaire)
- Marquage et panneautage

B. Balisage

- Mise en conformité de l'espacement des feux axiaux et mise ne place de feux latéraux sur des voies de circulation
- Rénovation des multitubulaires et des alimentations contribuant à la sécurisation des équipements
- Installation de feux d'indication de descente sur les deux seuils de piste

Des actions pour permettre le mode de fonctionnement pendant les travaux

