



CONVENTION DE FINANCEMENT DE 39 MILLIONS D'EUROS POUR LE TRAM-TRAIN ENTRE MASSY ET EVRY

Après l'adoption de l'avant-projet relatif à la mise en œuvre du Tram-Train entre Massy et Evry le 5 juin 2014, le Conseil du STIF approuve la convention de financement pour la réalisation de la phase de Projet, la préparation des dossiers de consultation des entreprises et la libération des emprises pour un montant de 39 millions d'euros entre l'Etat (44,5%), la Région Ile-de-France (44,5%) et le département de l'Essonne (11%).

- Le Tram-Train Massy-Evry, un projet qui s'étend sur 20 km et traverse 13 communes de l'Essonne

La mise en service de ce moyen de transport innovant, qui sera menée par la SNCF, RFF, et le STIF, qui assurera en outre la coordination générale du projet, permettra de renforcer l'offre de transport entre deux pôles économiques majeurs de l'Essonne : Massy et Evry.

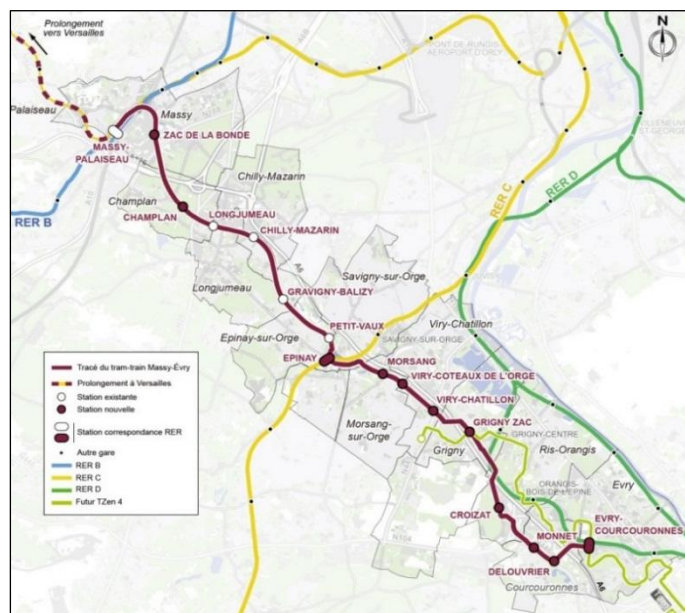
Desservant au total 16 stations, le Tram-Train Massy-Evry reliera désormais la gare RER B de Massy-Palaiseau à la gare RER D d'Evry-Courcouronnes en 39 minutes. Il offrira aux voyageurs une fréquence de passage de 10 minutes en heure de pointe.

Ce projet s'inscrit dans un programme global de liaison entre Versailles et Evry-Courcouronnes. Ainsi, à terme, le prolongement du Tram-Train permettra d'offrir une liaison sans correspondance entre Versailles et Évry via Massy, en moins d'une heure. Le Tram-Train reliera donc 3 pôles économiques majeurs du sud de la Région Ile-de-France.

- Un projet qui accompagne le développement économique et durable du territoire

Reliant deux pôles économiques majeurs du nord de l'Essonne, le Tram-Train Massy-Evry a pour objectif d'améliorer le déplacement en rocade, dans des conditions de transport optimales pour le voyageur, grâce à un matériel roulant innovant et performant.

Par ailleurs, ce projet représente une opportunité majeure en termes de désenclavement, d'urbanisme et d'aménagement durable pour les territoires concernés (desserte des quartiers de Grand Vaux à Savigny-sur-Orge et de la Grande Borne à Grigny, liaisons douces, stations vélos, ...).



CONTACTS PRESSE

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info