

TRAM-TRAIN MASSY << >> ÉVRY LE JOURNAL

Numéro 7

Avril 2015

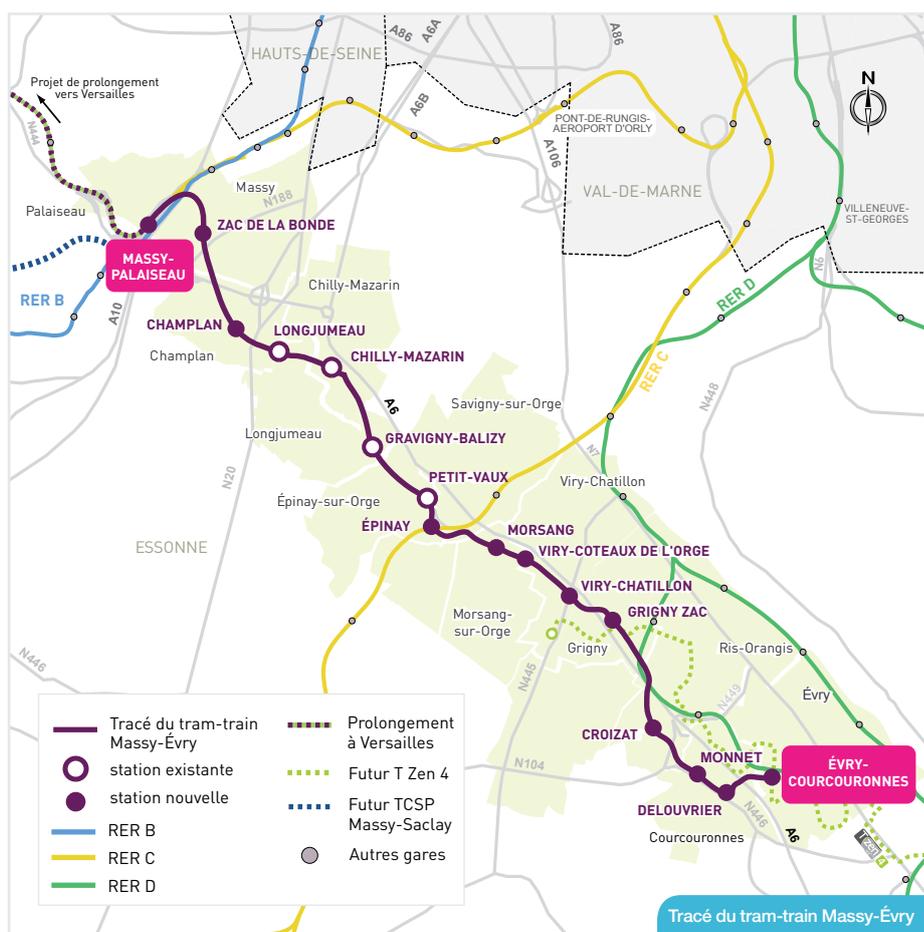
À la Une

LE CHANTIER SE PRÉPARE

Comme l'annonçait notre dernière lettre, les études « projet », nécessaires à la consolidation de l'opération dans ses moindres détails, ont été lancées fin 2014. Leurs conclusions seront présentées d'ici fin 2015. Dans l'intervalle, l'ensemble des partenaires du projet – État, Région Île-de-France, Département de l'Essonne, SNCF, SNCF Réseau et STIF – se mobilisent pour un lancement des travaux en 2016.

Au préalable, et afin que le chantier démarre dans les meilleures conditions, plusieurs réseaux souterrains doivent être déviés (eau, assainissement, énergie, communications...). À partir de l'été 2015, divers concessionnaires vont donc intervenir sur le périmètre du tracé.

Enfin, et comme nous nous y sommes engagés, nous vous présentons le dispositif d'information grâce auquel vous pourrez suivre et comprendre les différentes étapes du chantier.



LE TRAM-TRAIN MASSY-ÉVRY FACILITERA VOS DÉPLACEMENTS

Les déplacements en transport en commun entre les 13 communes concernées par le projet seront considérablement améliorés grâce au tram-train Massy-Évry. Il offrira de surcroît plusieurs correspondances avec de nombreux autres modes de transport : RER B, C et D, T Zen 4, réseau de bus...

Dès sa mise en service, 40 000 voyageurs pourront effectuer le trajet Massy - Évry en 39 minutes environ, sans aucune correspondance et à une fréquence de 10 minutes en heures de pointe et de 15 minutes en heures creuses. Le parcours du tram-train desservira 16 stations dont 11 nouvelles.

Actu

DES PREMIERS TRAVAUX POUR ACCUEILLIR LE CHANTIER DU TRAM-TRAIN

Parmi les études en cours, certaines visent à définir la nature des travaux « concessionnaires ». Ils concernent principalement la déviation des réseaux souterrains qui ne peuvent demeurer sous la plateforme du tram-train. Dans un premier temps, un repérage de tous les réseaux devant être déviés est effectué. Chaque intervention est ensuite planifiée pour minimiser l'impact des travaux sur le quotidien des riverains.

QUEL EST LE LIEN ENTRE RÉSEAUX ET CONCESSIONNAIRES ?



De nombreux réseaux sont enfouis sous terre. Il s'agit entre autres, des canalisations d'eau, de gaz et d'assainissement, des passages de

câbles électriques ou encore des réseaux de communication. Ces réseaux sont la propriété de plusieurs concessionnaires (ERDF, GRDF, Département de l'Essonne, communes et communautés d'agglomération traversées...).

QUI EST CHARGÉ DES TRAVAUX « CONCESSIONNAIRES » ET QUAND DÉBUTERONT-ILS ?



Chaque concessionnaire aura en charge la réalisation de ses propres déviements de réseaux et désignera les entreprises qui exécuteront les travaux. Les premières interventions s'effectueront à partir de l'été 2015. Elles se dérouleront sur plusieurs secteurs et

en fonction du planning coordonné par le maître d'œuvre. Ce planning visera à réduire le plus possible les perturbations sur la voirie.

À QUOI SERVENT CES TRAVAUX ?



L'objectif de ces travaux préalables est de rendre les différents réseaux accessibles lorsque le tram-train circulera, pour les opérations d'entretien, de réparation ou de rénovation.

En bref

Sondages et diagnostics des sols

Depuis près d'un an et jusque fin 2015, des sondages dits géotechniques sont réalisés sur l'ensemble du tracé afin de connaître parfaitement la nature du sous-sol et ses caractéristiques mécaniques et géologiques.

En effet, la conception des ouvrages et des murs de soutènement doit être adaptée à la capacité du sol à porter la plateforme du tram-train. **3 287** sondages ont déjà été effectués à ce jour.

Conformément à la réglementation, l'atelier-garage des rames de Massy fait l'objet d'un diagnostic de pollution du fait des activités passées sur le site.

UN DISPOSITIF D'INFORMATION ADAPTÉ



Dès les premiers chantiers de travaux concessionnaires, d'ici l'été 2015, nous mettrons tout en œuvre pour coordonner au mieux les interventions de chaque entreprise et pour vous avertir des incidences de leurs travaux sur vos parcours habituels.

Une information spécifique à chaque secteur d'opération sera donc mise en place à chaque fois que cela sera nécessaire :

- > des courriers vous seront adressés ;
- > des panneaux jalonnent les chantiers.

Vous pourrez suivre l'actualité de ces premiers chantiers grâce à :

- > un site Internet, www.tramtrain-massyevry.fr, plus convivial où des rubriques dédiées détailleront le projet, dans sa globalité et secteur par secteur ;
- > un magazine consacré à toutes les facettes du projet, pour mieux comprendre chaque étape de sa réalisation.

Une équipe de proximité sera mise en place au démarrage des travaux du tram-train.

Cette équipe sera joignable par téléphone. Vous pourrez également lui adresser vos messages postaux ou électroniques. Elle sera disponible et réactive pour vous renseigner et recueillir vos observations. Vous la croiserez sur le terrain car elle veillera également à la bonne tenue du chantier.

Nous poursuivrons en outre le dialogue, mené de longue date, avec chacune des municipalités concernées. L'ensemble de ce dispositif sera progressivement mis en place.

Rendez-vous sur le site
www.tramtrain-massyevry.fr
pour en savoir plus.