



Jowee Omicil.

**PARIS BY NIGHT** PAGE VII  
Le jazz ne connaît pas la crise

**FOOTBALL** PAGE IX  
Le Red Star continue à y croire

www.leparisien.fr/91

# Essonne



Savigny-sur-Orge. En raison des travaux, plusieurs communes seront survolées du 25 juillet au 31 août. LP/A.F.

## Les habitants ne veulent pas d'un nouvel été sous les avions

Pour la deuxième année de suite, des travaux seront menés sur la piste 4 et vont provoquer des nuisances. Des riverains ont interpellé, hier, le patron d'Orly.

### VIRY-CHÂTILLON

PAR NOLWENN COSSON

Ils sont venus défendre leur qualité de vie. Lors de la réunion publique, organisée hier soir au Gymnase Bellay de Viry-Châtillon, à la demande du maire (UDI), Jean-Marie Vilain, une cinquantaine de personnes a échangé durant une heure et demie avec le directeur de l'aéroport Orly-Paris, Franck Mereyde, autour des nuisances aériennes.

Avec l'organisation de la seconde phase de travaux de mise aux normes sur la piste 4 de l'aéroport, les villes de l'ex agglomération Les Portes de l'Essonne (de Paray-Vieille-Poste à Juvisy-sur-Orge) et de celle de Cœur d'Essonne (communauté de villes reliant Sainte-Geneviève-des-Bois et Arpajon) vont être à nou-

veau survolées du 25 juillet au 31 août. Si certains comprennent la nécessité de faire ces travaux, beaucoup de riverains craignent pour leur tranquillité. « Vous êtes en train de nous expliquer que nous allons être autant ennuyés que l'année dernière, s'agace un habitant. Trois jours de moins, ce n'est pas grand-chose, c'est vraiment décevant. » Un voisin poursuit : « Nous n'avons pas acheté pour subir cela. Quel dédommagement pourrions-nous obtenir ? »

**« NOUS N'AVONS PAS ACHETÉ POUR SUBIR CELA. QUEL DÉDOMMAGEMENT POURRIONS-NOUS OBTENIR ? »**  
UN PARTICIPANT, À LA RÉUNION PUBLIQUE

Au micro, Franck Mereyde tente de nuancer. « Nous avons mobilisé toutes nos équipes pour réduire au

maximum la durée du chantier, assure le directeur. Cette année, 700 personnes travailleront jour et nuit. Mais nous préférons ne pas promettre ce que nous ne sommes pas sûrs de pouvoir tenir. »

Dans la salle, un retraité prend la parole debout. « Ces travaux ont suscité des réactions extrêmement violentes, que nous avons rarement connues. Quelles sont les améliorations sur lesquels on peut compter pour 2017, même si je crains que cela soit déjà trop tard, mais aussi pour les prochaines années ? »

Car, une fois le chantier de la piste 4 achevé cet été, la seconde piste la plus utilisée, la piste 3, devra elle aussi être mise aux normes. « Faire ces travaux sur quatre années consécutives n'est pas acceptable, reconnaît Franck Mereyde. Nous garantissons donc qu'en 2018 vous aurez la tranquillité. Le chantier ne se tiendra que sur 2019. Nous étudierons sur quelle

période l'organiser. » Dans les prochaines semaines, les habitants concernés par ces survols recevront dans leur boîte aux lettres un document d'informations revenant sur les raisons de ces travaux.

[@nolwenncosson](https://twitter.com/nolwenncosson)

### La sécurité améliorée pour les 50 années à venir

**POUR LA DEUXIÈME** année consécutive, une importante opération de mises aux normes européennes est lancée sur la piste 4, l'une des deux principales de l'aéroport d'Orly. Quarante chantiers se tiendront en simultanée, la semaine comme le week-end, du 25 juillet au 31 août. « Le profil de la pente doit être repris. Il doit passer de 1 % à 1,5 % contre 0,5 % à 2 % avant. Les obstacles, comme les regards ou d'anciens

bunkers, situés à 150 m autour de la piste, doivent être retirés, au cas où un avion sortirait de sa trajectoire, expliquait, il y a quelques semaines, Franck Mereyde, directeur de l'aéroport Paris-Orly. On en profite aussi pour refaire les réseaux électriques. 300 km de câbles seront changés. » Ces lourds travaux devraient améliorer la sécurité des voyageurs comme des employés pour les 50 ans à venir. **N.C.**